

Expunere de motive

În contextul evoluției socio-economice de la momentul adoptării și intrării în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare și până în prezent, pentru alinierea la standardele actuale se impune adoptarea unor modificări în vederea susținerii dezvoltării durabile și sustenabile a României într-un domeniu sensibil și totodată de importanță economică.

În înțelesul textului de lege anterior menționat, noțiunea de „navă” cuprinde și ambarcațiunile de agrement. De asemenea, actul normativ prevede că orice navă care se află în apele naționale navigabile ale României trebuie să arboreze pavilionul statului în care este înmatriculată. În acest sens, în actuala reglementare, dreptul de a arbora pavilion român se acordă navelor deținute în proprietate de persoane juridice sau fizice române.

Prin limitarea sferei persoanelor ce pot deține nave doar la categoria celor anterior menționate (persoane fizice sau juridice) se îngreșează accesul la desfășurarea activităților economice din economia națională, în mod independent, persoanelor aflate sub regimul juridic al persoanelor fizice autorizate, întreprinderilor individuale sau întreprinderilor familiale. Chiar dacă legiuitorul lipsește de personalitate juridică aceste categorii de persoane, nu putem considera că dreptul la activitatea economică este rezervat numai persoanelor juridice ori fizice.

Mai mult decât atât, este de notorietate faptul că regiuni ale țării, cum ar fi, de pildă, regiunea Deltei Dunării, sunt dependente de existența navelor din punct de vedere al dezvoltării economice, indiferent de tipul acestora. În acest sens, imposibilitatea legală a operatorilor economici înregistrați ca persoane fizice autorizate sau întreprinderi individuale de a deține nave pe care să le exploateze, pune în pericol, cu riscul de a fi închise, principalele activități aducătoare de venituri, precum turismul și pescuitul, dar chiar și aprovizionarea localnicilor din comunitățile mici la care accesul prin intermediul infrastructurii rutiere este anevoios sau chiar imposibil.

Prin introducerea posibilității deținerii navelor și de către persoane din categoria celor prevăzute de O.U.G. nr. 44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, se creează premisele unui climat favorabil dezvoltării zonale, deoarece corelativ dreptului privind deductibilitatea cheltuielilor efectuate în scopul desfășurării activității, operatorilor economici le va reveni și obligația de a declara și datora impozit, având în vedere calitatea incontestabilă de titulari ai obligațiilor fiscale.

Ținând cont de considerentele expuse mai sus, considerăm necesară adoptarea modificării prin care se permite accesul la desfășurarea și dezvoltarea economiei tuturor operatorilor, indiferent de importanța și amplitudinea activităților întreprinse.

Având în vedere aceste elemente, înaintăm prezenta propunere legislativă spre dezbateră și adoptare.

INIȚIATORI:

Nr. Crt.	Nume și prenume parlamentar	Semnătură
1	Deputat Lucian – Eduard Simion	

CO-INIȚIATORI:

Nr. Crt.	Nume și prenume parlamentar	Semnătură
1	NITA NICU PSD	
2	BOTA MAD'US SONIA	
3	CHIRIAC VIOREL PSD	
4	MIRELA FURCUNĂ PSD	
5	Teodorovici Eugen	
6		